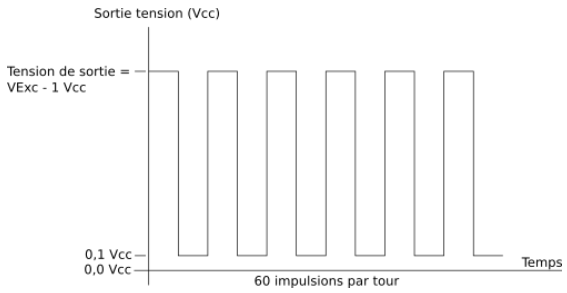


Le système DM-TTR permet la transmission de plusieurs signaux de température entre un élément mobile (roue) et un élément fixe (habitacle d'un véhicule). Il est conçu pour être utilisé avec 2, 3 ou 5 sondes de température. La transmission du signal s'effectue par des collecteurs tournants de hautes performances. La fixation du plateau central est réalisée par des douilles de fixation qui se montent directement sur les vis de roue sans modification de celles-ci.

Caractéristiques

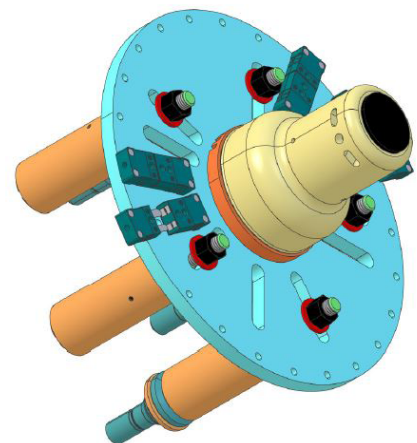
Nombre de voie	Température : 2, 3 ou 5 (En option) Vitesse : 1
Type de sonde	Compatible thermocouple type K (autre nous consulter)
Compatibilité avec les vis de roue	Empreinte 17 ou 19
Compatibilité avec le nombre de vis de roue	4 ou 5
Température de fonctionnement	-20 à +100 °C -20 à +70 °C avec option vitesse
Sortie par câble	Température : 2 mètres avec fiches miniatures mâles Vitesse : 2 mètres, 3 fils nus
Entrée température	Embase thermocouple miniature
Sortie vitesse	Alimentation (VExc) entre 5 et 20 Vcc maxi 60 impulsions par tour





Le système comprend :

- 5 colonnettes
- 5 vis de fixation (colonnettes sur plateau)
- 1 plateau de fixation avec embases thermocouples et guide câble + câble de 2 mètres



Référence

- DM-TTR-2 : 2 voies température
- DM-TTR-3 : 3 voies température
- DM-TTR-5 : 5 voies température
- DM-TTR-5-V : 5 voies température + 1 voie vitesse

